



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 10.08.2020 r.

Wyjaśnienia treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) -dalej UPZP, zamieszczona na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ, w dniu 10.08.2020 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Przebudowa i modernizacja nawierzchni ulic na terenie Miasta Bydgoszczy w 2020 roku – pakiet II”

Zamawiający: Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na rzecz działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że w dniu 04.08.2020 r. wpłynęły do Zamawiającego prośby o wyjaśnienie:

1. Z uwagi na nierealny termin wykonania zamówienia: 40 dni od daty przekazania terenu budowy, wnioskujemy o jego wydłużenie do 60 dni lub wyrażenie zgody na połączenie etapów czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Podtrzymuje się 40 dniowy termin realizacji zadania. Brak zgody na łączenie etapów.

2. SST D.07.01.01 opisuje w punkcie 5. GWARANCJA, iż na oznakowanie poziome wykonane masą chemoutwardzalną Wykonawca udzieli trzyletniej gwarancji. Prosimy o potwierdzenie powyższego i korektę zapisu dotyczącego gwarancji oznakowania poziomego w § 12 umowy.

1. **Odpowiedź: Zamawiający potwierdza konieczność udzielenia 3- letniej gwarancji na oznakowanie poziome chemoutwardzalne.**

§12 ust. 1 Umowy otrzymuje brzmienie: Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonane roboty budowlane na okres **3 lat** (3 lata lub 4 lata lub 5 lat), licząc od daty skutecznego odbioru końcowego robót, zgodnie z deklaracją Wykonawcy złożoną w ofercie, z wyłączeniem:

- wykonanej zieleni wraz z jej utrzymaniem, dla której Wykonawca udziela **rocznej** gwarancji jakości,
- oznakowania poziomego chemoutwardzalnego – na które Wykonawca udziela 3- letniej gwarancji jakości

na warunkach określonych w Oświadczeniu gwarancyjnym - **załączniku Nr 7** do Umowy.

3. W SST D.05.03.13 w pkt. 5.1, tab.4 jednym z wymaganych parametrów mieszanki SMA11, KR5 jest współczynnik luminancji. Zgodnie z dokumentem "WT2-2016-część II" ograniczono zastosowanie tego parametru do tuneli oraz obiektów inżynierskich w ciągu głównym dróg krajowych i autostrad o nawierzchni betonowej. Przedmiotowy zakres robót nie kwalifikuje się do powyższych wymagań w zakresie jasności nawierzchni. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego współczynnika luminancji.

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie wymagał badania współczynnika luminacji.

4. Prosimy o wyjaśnienie czy wymagana będzie geodezyjna dokumentacja powykonawcza.

Odpowiedź: Zamawiający będzie wymagał dostarczenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej.

5. W dokumentacji przetargowej załączono dwa pliki ze wzorem umowy: „027_2020 - wzór Umowy” oraz „44_2020 Umowa p K” Prosimy o wskazanie właściwego pliku.

Odpowiedź: Zamawiający dołącza wzór Umowy.

6. SST D - 07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE opisuje m.in.: montaż stojaków parkingowych do rowerów czy punktowe elementy odblaskowe. Jeżeli wchodzi w zakres zamówienia to prosimy o wskazanie ich ilości do wyceny.
Odpowiedź: Wskazane elementy nie wchodzi w zakres zamówienia.
7. Prosimy o potwierdzenie iż w pozycji kosztorysowej nr 28 (kpl 1) należy wycenić oznakowanie pionowe wg poniższego zestawienia zawartego w dokumentacji: Projektowane oznakowanie pionowe: A-17 – 2 szt., B-43 – 1 szt., B-44 – 1 szt., D-18a – 3 szt., D-46 – 1 szt., D-47 – 1 szt., T-29 – 3 szt., lustro drogowe U-18a – 1 szt., elastyczny separator ruchu U-24 – 21 szt.
Odpowiedź: Potwierdza się zakres pozycji kosztorysowej.
8. Załączona SST D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności opisuje w punkcie 1.3 mieszanek AC WMS 16P PMB 25/55-60 KR3-7 natomiast pozycja kosztorysowa wskazuje ACWMS 22P PMB 25/55-60 KR3-7. Prosimy o korektę opisu pozycji kosztorysowej na mieszanek AC WMS 16P lub dopuszczenie zastosowania obydwu mieszanek.
Odpowiedź: Zamawiający dopuści do wbudowania podbudowę z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności o uziarnieniu 0/16mm i 0/22mm. Pozostałe parametry fizyko-mechaniczne, materiały wsadowe zgodnie z SST D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności
9. Załączona SST D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności opisuje w punkcie 7.2 jednostkę obmiarową m2 natomiast pozycja kosztorysowa wskazuje Mg. Prosimy o zmianę jednostki wykonania podbudowy na m2.
Odpowiedź: - Zmieniono jednostkę obmiarową w SST D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności w punkcie 7.2 na Mg
Punkt 7.2 SST otrzymuje brzmienie: „Jednostką obmiarową jest Mg (megagram) wykonanej warstwy podbudowy z betonu asfaltowego.”
10. Załącznik nr 3 do SIWZ Wzór formularza ofertowego, pkt 2, ppkt 1) opisuje, iż do formularza oferty należy dołączyć wypełnione i podpisane kosztorysy ofertowe dla Lokalizacji 1 i Lokalizacji 2. Prosimy o modyfikację Formularza ofertowego poprzez usunięcie zapisów dotyczących lokalizacji.
Odpowiedź: – Zamawiający dołącza zmieniony Formularz ofertowy
11. Umowa, §13, pkt 1 opisuje, iż: „Rozliczenie za wykonane roboty odbywać się będzie dla każdej ulicy oddzielnie. Ostateczne rozliczenie nastąpi fakturą końcową po zakończeniu robót na ostatniej ulicy Pakietu, na podstawie końcowego odbioru ostatniej ulicy, na podstawie podpisanego protokołu odbioru końcowego robót z załączonym zatwierdzonym przez Inspektora Nadzoru kosztorysem powykonawczym”. Prosimy o modyfikację projektu Umowy, adaptując zapisy do przedmiotu umowy obejmującego 1 ulicę.
Odpowiedź: Zapis §13, pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
„1. Rozliczenie za wykonane roboty budowlane będących przedmiotem umowy odbędzie jedną fakturą na podstawie obustronnie podpisanego końcowego protokołu odbioru robót z załączonym zatwierdzonym przez Inspektora Nadzoru kosztorysem powykonawczym. Wartość wykonanych robót będzie iloczynem ilości faktycznie wykonanych, odebranych robót i odpowiadających im cen jednostkowych zawartych w poszczególnych pozycjach kosztorysów ofertowych, stanowiących wraz z ofertą Wykonawcy, załącznik Nr 1 do Umowy.
2. Płatności będzie realizowane na podstawie protokołu, o którym mowa w ust. 1 oraz prawidłowo wystawionej faktur VAT przez Wykonawcę.”
12. Prosimy o wyjaśnienie czy wybrukowania z kostki kamiennej wskazane na planie sytuacyjnym wchodzi w zakres zamówienia? W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej.
Odpowiedź: Zakres robót nie zawiera elementów z kostki kamiennej. Wycenę należy dokonać zgodnie z przedmiarem robót.

13. Prosimy o określenie kolorów poszczególnych nawierzchni z kostki betonowej (wjazdy, skrzyżowania, progi zwalniające, chodniki).

Odpowiedź: Wszystkie nawierzchnie z kostki betonowej koloru szarego.

Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 1 treści SIWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, ale wymagają niezbędnego dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.

Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 1 treści SIWZ stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej, w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

W związku z powyższym , Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 14.08.2020 r. Godziny składania i otwarcia pozostają bez zmian.

Stosownym zmianom ulegają odpowiednie zapisy SIWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu.

\

Maciej Gust
z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
(podpis nieczytelny)

.....
(podpis kierownika zamawiającego)

Kontakt:

Marlena Krzyżaniak

Nr tel. kont. 52 582-27-69

e-mail: marlena.krzyzaniak@zdmikp.bydgoszcz.pl